

## Ing. Stanislav Juklík (1897 – 1943 )



Narodil se 28. 7. 1887 ve Vlněvsi u Mělníka. Vystudoval lesní inženýrství na VŠZ ZLI v Praze. Krátce působil v lesním provozu na Slovensku a v září 1921 nastoupil na vyšší lesnickou školu v Hranicích.

Stal se jedním z prvních učitelů této školy po Františku Matějkovi, Františku Pražanovi a Karlu Markovi. Vyučoval předmětům aprobační skupiny společenské nauky „Lesnická politika a zákony“, také učil obchodní nauku lesnickou a organizaci lesní služby. Pro tyto předměty vypracoval skripta. Jeho učební úvazek doplňoval ještě úvod do studia lesnictví a botanika.

Ing. Juklík se zabýval historií lesnického školství. V Lesnické práci bylo uveřejněno několika článků, z nichž nejpozoruhodnější měl název „Nástin vývoje lesnického školství a vyučování lesnictví vůbec na území ČR – do roku 1918“ (viz. LP 1933). Kromě toho spravoval rozsáhlou profesorskou knihovnu a od roku 1936 mu byla svěřena správa i pokusné lesnické stanice při vyšší lesnické škole, umístěné v učitelském domě. V roce 1940 odešel s odcházejícími ročníky do Přerova a posléze do Písku.



V prvním roce okupace byl zatčen gestapem, koncem ledna 1940 po dvou měsících se vrací opět na školu. Tento vynikající pedagog působil v Hranicích 19 let. Koncem školního roku 1939/40, kdy okupanti zbytek hranické vyšší lesnické školy přemístili do Přerova, musel pro nedostatek vyučovacích hodin odejít do Písku. Zde vyučoval botaniku a odborné předměty ještě dva a půl roku.

V březnu 1943 těžce onemocněl a 10. května téhož roku ve vinohradské nemocnici po operaci žlučníku na bakteriální zánět pobřišnice zemřel. Pohřeb se konal v sobotu 15. května 1943 v novém pražském krematoriu. Bylo mu teprve 46 let. Podle vyjádření Ing. Miroslava Hejla na základě jeho zkušeností jako inspektora lesnických škol, patřil bezesporu k nej-

lepším učitelům hranické lesnické školy, k těm deseti procentům vynikajících. Zůstane znám jako absolvent VŠZLI v Praze (1919-1923) profesor na lesnických školách v Hranicích na Moravě (1921–1941) a v Písku (1941–1943).

Zpracoval Ing. Vladimír Šmíd